

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



Πτυχιακή διατριβή

ΤΑΧΕΙΑ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΝΑΛΙΑΣ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΟΜΗΣ :
Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΜΑΖΩΤΟΥ

Μαρίνα Γρηγορίου

Λεμεσός 2012

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Πτυχιακή διατριβή

ΤΑΧΕΙΑ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΕΝΑΛΙΑΣ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΟΜΗΣ :
Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΜΑΖΩΤΟΥ

Μαρίνα Γρηγορίου
Επιβλέπων καθηγητής
Δρ. Δημήτριος Σκαρλάτος

Λεμεσός 2012

Πνευματικά δικαιώματα

Copyright © Μαρίνα Γρηγορίου, 2012

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της πτυχιακής διατριβής από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον επιβλέπων καθήγητή, Δρ. Δημήτριο Σκαρλάτο για την ευκαιρία που μου έδωσε να μελετήσω ένα τόσο ενδιαφέρον θέμα όπως το ναύαγιο του Μαζωτού. Ιδιαίτερα θα ήθελα να ευχαριστήσω την Σταυρούλα Κυπαρισσή για την υπομονή, την βοήθεια και τις γνώσεις που μου προσέφερε καθ' όλη την διάρκεια δημιουργίας της συγκεκριμένη μελέτης.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Θέμα της συγκεκριμένης διπλωματικής εργασίας είναι η τρισδιάστατη απεικόνιση και χαρτογράφηση υποβρύχιας αρχαιολογίας. Συγκεκριμένα η εργασία επικεντρώθηκε στην αποτύπωση του αρχαίου ναυαγίου της κλασικής περιόδου που βρέθηκε στον Μαζωτό το 2006. Το ναυάγιο βρίσκεται σε βάθος 45 μέτρων της θαλάσσιας περιοχής του χωριού Μαζωτός και 2.5 χιλιόμετρα από την ακτή. Η σπουδαιότητα του ναυαγίου του Μαζωτού δεν μπορεί να περιγραφεί, αφού αποτελεί την πρώτη ανασκαφή στην οποία συμμετέχουν αποκλειστικά κυπριακοί φορείς. Ωστόσο το γεγονός ότι το περιβάλλον μελέτης είναι υποβρύχιο δημιούργησε σημαντικά προβλήματα τόσο κατά την διαδικασία για την λήψη των δεδομένων του ναυαγίου, όσο και κατά την διαδικασία επεξεργασίας και εξαγωγής των αποτελεσμάτων. Προβλήματα όπως το μεγάλο βάθος, η μειωμένη ορατότητα, τα ρεύματα αλλά και η θολότητα του υποβρύχιου περιβάλλοντος, σε συνδυασμό με τον μειωμένο χρόνο κατάδυσης, οδήγησαν τους ερευνητές στην διαδικασία εφαρμογής αυτοματοποιημένης φωτογραμμετρικής μεθόδου. Αφού με την συγκεκριμένη μέθοδο είχαν γρήγορα, ακριβή στοιχεία για το ναυάγιο και ταυτόχρονα γνώριζαν την ακριβή θέση κάθε αμφορέα που τυχόν να είχε αφαιρεθεί. Επίσης σημαντικό συστατικό της μελέτης αυτής, είναι η σύγκριση μεταξύ των διαδοχικών ημερών ανασκαφής, της περιόδου εξέτασης, τόσο για εξαγωγή συμπερασμάτων, όσο και για σύγκριση των λογισμικών που χρησιμοποιήθηκαν.