

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ:

**ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ
ΚΥΠΡΟ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

Γεώργιος Χρίστου

Λεμεσός 2014

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ:

ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ
ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΑΝΟΙΚΤΩΝ
ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Γεώργιος Χρίστου

Επιβλέπων Καθηγητής : Δρ Διόφαντος Γ. Χατζημιτσής

Λεμεσός 2014

Πνευματικά δικαιώματα

Copyright © Γεώργιος Χρίστου, 2014

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της πτυχιακής εργασίας από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

Με την ολοκλήρωση της παρούσας πτυχιακής εργασίας, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στον Πρόεδρο και Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Γεωπληροφορικής (ΠΟΜΗΓΕ) του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου (ΤΕΠΑΚ), Δρ. Διόφαντο Χατζημιτσή, ο οποίος με εμπιστεύτηκε και με παρακίνησε να πάρω αυτό το δύσκολο θέμα ενώ με καθοδήγησε επαρκώς για την ολοκλήρωση του.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα, τον Δρ. Άθω Αγαπίου, από την ερευνητική ομάδα Τηλεπισκόπησης και Γεω-Περιβάλλοντος του Τμήματος ΠΟΜΗΓΕ για την άρτια συνεργασία, για τον χρόνο που αφιέρωσε στις επιμέρους διορθώσεις στην βοήθεια του στην εύρεση δεδομένων και στις κατευθύνσεις που μου έδωσε για την επιτυχή ολοκλήρωση της εργασίας.

Τέλος, θα ευχαριστήσω ιδιαίτερα την οικογένεια μου, τους φίλους μου και τα πολύ αγαπημένα μου πρόσωπα τα οποία στάθηκαν δίπλα μου σε αυτή την δύσκολη περίοδο της συγγραφής της διπλωματικής μου αλλά και καθ' όλη τη διάρκεια των σπουδών μου δίνοντας μου δύναμη και στήριξη καθημερινά.

Σημειώνεται ότι η εν λόγω διπλωματική εργασία εντάσσεται μέσα στις ερευνητικές δραστηριότητες του έργου "ΘΑΛ-ΧΩΡ" (Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας "Ελλάδα - Κύπρος 2007-2013") στο οποίο συμμετέχει η ερευνητική ομάδα Τηλεπισκόπησης και Γεω-περιβάλλοντος του Τμήματος ΠΟΜΗΓΕ του ΤΕΠΑΚ.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικό Σχεδιασμός είναι σχετικά ένας καινούριος όρος ο οποίος περιγράφει την διαδικασία ολοκληρωμένου σχεδιασμού της θάλασσας και των παράκτιων ζωνών έτσι ώστε, αφού καταγραφούν όλες οι δραστηριότητες στις περιοχές αυτές, μέσα από ανάλυση βρίσκονται οι περιοχές που χρήζουν σχεδιασμού και σχεδιάζονται ώστε να ικανοποιούν διάφορα κριτήρια. Η χωροθέτηση των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων ώστε να εναρμονίζονται με το περιβάλλον είναι πολύ σημαντική για την επίτευξη τόσο κοινωνικοοικονομικών όσο και οικολογικών οφελών. Σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέχρι το 2020 όλα τα παραθαλάσσια κράτη μέλη πρέπει να έχουν ολοκληρωμένο Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό. Η παρούσα πτυχιακή εργασία ασχολείται με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό στην θαλάσσια περιοχή της Αποκλειστικής Οικονομική Ζώνης της Κύπρου με εστίαση στην νότια περιοχή του νησιού. Γίνεται ενδελεχής ανάλυση των κύριων σημείων των Ευρωπαϊκών οδηγιών που εκδόθηκαν κατά καιρούς και αφορούν το θέμα, ενώ ταυτόχρονα γίνεται ανασκόπηση σε παραδείγματα σχεδιασμών που έχουν ήδη υλοποιηθεί σε άλλα κράτη μέλη και τρίτες χώρες παίρνοντας ιδέες για τους διαφορετικούς τρόπους προσέγγισης του θέματος ανάλογα με τις ανάγκες αλλά και το φυσικό περιβάλλον της κάθε περιοχής. Για τους σκοπούς της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν μόνο δεδομένα ανοικτής πρόσβασης (Open Data) από διάφορους διεθνής, ευρωπαϊκούς και δημόσιους οργανισμούς. Τα δεδομένα αυτά καταχωρήθηκαν σε βάση δεδομένων Συστημάτων Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) και παρουσιάστηκαν σε μια σειρά από χάρτες. Μέσα από τους χάρτες διαφαίνονται οι περιοχές στις οποίες υπάρχει έντονη θαλάσσια και παράκτια δραστηριότητα και δίνεται περισσότερη έμφαση στις περιοχές αυτές. Στην συνέχεια παρουσιάζονται προτάσεις για την κατεύθυνση της ανάπτυξης της θαλάσσιας δραστηριότητας στην Κύπρο, καταδεικνύοντας τόσο τα πλεονεκτήματα αλλά και τα μειονεκτήματα της κάθε ανάπτυξης.