

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η Κύπρος είναι ένα νησί το οποίο περιβάλλεται από την Μεσόγειο θάλασσα. Αιώνες πριν, από την εποχή του χαλκού, αναπτύχθηκε σε μεγάλο βαθμό η ναυπηγική στον τομέα εμπορίου, αλιείας και τουρισμού. Από πολύ παλιά μέχρι και σήμερα αγκυροβολούν στο λιμάνι της Λεμεσού διαφόρων ειδών και κάθε μεγέθους πλοία και σκάφη. Με την ανέγερση της μαρίνας Λεμεσού και σε συνεννόηση με τον επιβλέπων καθηγητή, πάρθηκε η απόφαση της εκπόνησης της πτυχιακής μου εργασίας με θέμα «**Σχεδιασμός Συστήματος Ανέλκυσης και Καθέλκυσης Σκαφών**», ένα απαραίτητο σύστημα ευρείας χρήσης.

Σκοπός αυτής της εργασίας είναι να εξυπηρετηθεί η ανάγκη των σκαφών ώστε να μην μένουν για μεγάλο χρονικό διάστημα στην θάλασσα λόγω των διάφορων προβλημάτων που μπορούν να προκληθούν. Τέτοια προβλήματα είναι η ανάπτυξη και συσσώρευση θαλάσσιων μικροοργανισμών και φυτών στο κύτος του σκάφους καθώς και η διάβρωση και ηλεκτρόλυση που προκαλείται στα μεταλλικά τμήματα του σκάφους (κινητήρες και έλικες) από τα χημικά στοιχεία του νερού.

Κατά συνέπεια είναι ανάγκη ο σχεδιασμός ενός συστήματος ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών, εκτός της εξυπηρέτησης του πιο πάνω σκοπού θα πρέπει να τηρεί και κάποιες άλλες σημαντικές προδιαγραφές, όπως το να είναι ένα εργονομικό, ασφαλές και αξιόπιστο σύστημα. Επίσης είναι απαραίτητο να έχει καλή διάταξη στον χώρο εξαιτίας των ολοένα αυξανόμενων απαιτήσεων των μοντέρνων και υπερπολυτελών λιμανιών ανά τον κόσμο καθώς βρίσκονται σε ραγδαία ανάπτυξη.

Λέξεις κλειδιά (σκάφος, σύστημα, ανέλκυση/καθέλκυση, παλάγκο, κινητήρας, μαρίνα Λεμεσού)