



Τεχνολογικό
Πανεπιστήμιο
Κύπρου

Σχολή Διοίκησης και
Οικονομίας

Μεταπτυχιακή διατριβή

**Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**

Έρα Ξενοφώντος

Λεμεσός, Μάιος 2023

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μεταπτυχιακή διατριβή

**Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**

της

Έρας Ξενοφώντος

Λεμεσός, Μάιος 2023

Έντυπο έγκρισης

Μεταπτυχιακή διατριβή

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Παρουσιάστηκε από

Ήρα Ξενοφώντος

Επιβλέπων καθηγητής: Όνομα και ιδιότητα

Υπογραφή _____

Μέλος επιτροπής: Όνομα και ιδιότητα

Υπογραφή _____

Μέλος επιτροπής: Όνομα και ιδιότητα

Υπογραφή _____

Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

Λεμεσός, Μάιος 2023

Πνευματικά δικαιώματα

Copyright © Ήρα Ξενοφώντος, 2023

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της μεταπτυχιακής διατριβής από το Τμήμα Εμπορίου, Χρηματοοικονομικών και Ναυτιλίας του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Με την τελική εκπόνηση της μεταπτυχιακής διατριβής μου, θα ήθελα να απευθύνω ολόψυχα το μεγαλύτερο και θερμότερο ευχαριστώ στην οικογένεια μου και ιδιαίτερα στον πατέρα μου Άριστο, στην μητέρα μου Άντρη και στον αδελφό μου Αντώνη που βρίσκονται πάντα συνοδοιπόροι και θετικοί υποστηρικτές σε κάθε απόφαση της ζωής μου.

Χωρίς την ανιδιοτελή τους αγάπη, τη συνεχή ψυχική υποστήριξη και πολύτιμη τους βοήθεια κατά την διάρκεια των μεταπτυχιακών μου σπουδών, θα καθίστατο αδύνατο να υλοποιήσω ένα προσωπικό στόχο ζωής, την κατάκτηση του Μεταπτυχιακού Τίτλου στα Ναυτιλιακά και Χρηματοοικονομικά. Η αστείρευτη ενθάρρυνση και αμέριστη στήριξη τους, ήταν αυτές που με έχουν οδηγήσει στο να στοχεύω πάντοτε προς το καλύτερο δυνατό.

Ακολούθως, θα ήθελα να ευχαριστήσω τους συναδέλφους και τους φίλους μου που διαδραμάτισαν ουσιαστικό ρόλο στην εκπόνηση της μεταπτυχιακής μου διατριβής μέσω της ακούραστης εμπύχωσης και απλόχερης κατανόησής τους όταν το είχα πραγματικά ανάγκη.

Στις ευχαριστίες μου, δεν θα μπορούσα να μην συμπεριλάβω τους συμφοιτητές μου και το προσωπικό του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου για τις χρήσιμες συμβουλές τους και την ατέλειωτη συμπαράσταση τους για να φέρω εις πέρας αυτή την χρονοβόρα αλλά παρόλα αυτά ευχάριστη προσπάθεια.

Εν κατακλείδι, ο ακαδημαϊκός κύκλος σε σχέση με τις ευχαριστίες μου είναι αδύνατο να κλείσει χωρίς να αναφερθώ στην επιβλέπουσα επίκουρη καθηγήτρια Δρ. Ελένη Καλότυχου, που μου έδειξε εμπιστοσύνη και μου έδωσε την ευκαιρία μέσω της παρούσας μεταπτυχιακής διατριβής να μελετήσω και να παρουσιάσω το θέμα αυτό.

Στον Άριστο, στην Άντρη και στον Αντώνη...

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα μεταπτυχιακή διατριβή είναι προϊόν συνδυασμού και κατανόησης δύο κυρίαρχων και πολύπλοκων κλάδων, αυτών της Ναυτιλίας και της Φορολογίας, στην οποία και μελετήθηκαν οι διάφοροι φόροι που παρουσιάζονται στον τομέα της Ναυτιλίας με εστίαση τα κυπριακά ναυτιλιακά δρώμενα, καθώς και η σύνδεση τους με την ανάγκη ύπαρξης μιας πιο βιώσιμης ναυτιλιακής βιομηχανίας λαμβάνοντας υπόψη τα πολλαπλά και δυσάρεστα προβλήματα που επικρατούν στην σύγχρονη εποχή, τα οποία μαστίζουν δυσμενώς και καθημερινά τον τομέα της Ναυτιλίας όλο και περισσότερο.

Η παρούσα διατριβή εκπονήθηκε στο Τμήμα Εμπορίου, Χρηματοοικονομικών και Ναυτιλίας του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου, υπό την επίβλεψη της επίκουρης καθηγήτριας Δρ. Ελένη Καλότυχου.

Η παρούσα διατριβή συνιστάται από την σημασιολογική και ιστορική ανασκόπηση της Ναυτιλίας και το ρόλο που διαδραματίζει αυτός ο κλάδος στην Κύπρο. Εν συνεχεία, γίνεται μια πιο ειδική ερμηνευτική και ιστορική επεξήγηση της Φορολογίας σε σχέση με τη μέγιστη πλεονάζουσα σημασία που επιφέρει στην Κυπριακή Ναυτιλία.

Περαιτέρω, αναλύονται οι κυπριακοί φόροι που εντοπίζονται στο τομέα της Ναυτιλίας με κυριότερη έμφαση στο Φόρο Χωρητικότητας, πιο συνοπτικά στο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, στον Εταιρικό Φόρο και στον Πράσινο Φόρο και αυτοί περιγράφονται μαζί με τα κυριότερα χαρακτηριστικά τους.

Στην παρούσα μεταπτυχιακή διατριβή, γίνεται λεπτομερής αναφορά στη βιωσιμότητα της Ναυτιλίας, στα προβλήματα με τα οποία έρχεται αντιμέτωπη η ναυτιλιακή βιομηχανία, στη πρόταση λύσεων και στην υιοθέτηση στρατηγικών για την επίλυση των προβλημάτων αυτών καθώς και στον ουσιώδες ρόλο που διαδραματίζουν το περιβάλλον, η κοινωνία και η εταιρική διακυβέρνηση στην προστασία του περιβάλλοντος και της αειφόρου ανάπτυξης.

Εν κατακλείδι, η παρούσα διατριβή ολοκληρώνεται με την παρουσίαση της απόδοσης των χωρών για την κλιματική αλλαγή, την εξαγωγή συμπερασμάτων και εισηγήσεων για μια πιο βιώσιμη και φιλική προς το περιβάλλον Ναυτιλία.

Λέξεις – Κλειδιά

- ✓ Ναυτιλία
- ✓ Φορολογία
- ✓ Βιωσιμότητα
- ✓ Κύπρος

ABSTRACT

This master's thesis is the product of a combination and understanding of two dominant and complex branches, those of Shipping and Taxation, in which the various taxes presented in the Shipping sector were studied with a focus on Cypriot shipping events, as well as their connection with the need. existence of a more sustainable shipping industry taking into account the multiple and unpleasant problems prevailing in the modern era, which plague the Shipping sector adversely and daily more and more.

This thesis was prepared at the Department of Commerce, Finance and Shipping of the Cyprus University of Technology, under the invocation of assistant professor Dr. Eleni Kalotichou.

This thesis consists of the semantic and historical analysis of Shipping and the role played by this industry in Cyprus. Subsequently, a more specific interpretative and historical explanation of Taxation is made in relation to the maximum excess importance it brings to Cypriot Shipping.

Furthermore, the Cypriot taxes found in the Shipping sector are analyzed with the main emphasis on the Capacity Tax, more briefly on the Value Added Tax, the Corporate Tax and the Green Tax and are described together with their main characteristics.

In this master's thesis, a detailed reference is made to the sustainability of Shipping, the problems faced by the shipping industry, the proposal of solutions and the adoption of strategies to solve these problems as well as the essential role played by the environment, society and corporate governance in environmental protection and sustainable development.

In conclusion, this thesis concludes with the presentation of the countries' performance on climate change, drawing conclusions and recommendations for a more sustainable and environmentally friendly Shipping.