



Τεχνολογικό
Πανεπιστήμιο
Κύπρου

Σχολή Διοίκησης και
Οικονομίας

Μεταπτυχιακή διατριβή

**«Αξιολόγηση ρυθμιστικού πλαισίου συμμόρφωσης και
επιβολής προστίμων με τα όρια εκπομπών θείου στην
ναυτιλία»**

Μαρία Γκιόντου

Λεμεσός, Δεκέμβριος, 2022

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ

Μεταπτυχιακή διατριβή

**«Αξιολόγηση ρυθμιστικού πλαισίου συμμόρφωσης και
επιβολής προστίμων με τα όρια εκπομπών θείου στην
ναυτιλία»**

της

Μαρία Γκιόντου

Λεμεσός, Δεκέμβριος, 2022

Έντυπο έγκρισης

Μεταπτυχιακή διατριβή

«Αξιολόγηση ρυθμιστικού πλαισίου συμμόρφωσης και επιβολής προστίμων με τα όρια εκπομπών θείου στην ναυτιλία»

Παρουσιάστηκε από

Μαρία Γκιόντου

Επιβλέπων καθηγητής: Θαλής Ζης

Υπογραφή _____

Μέλος επιτροπής: Χρήστος Σάββα

Υπογραφή _____

Μέλος επιτροπής: Μιχάλης Γκόλιας

Υπογραφή _____

Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

Λεμεσός, Δεκέμβριος, 2022

Πνευματικά δικαιώματα

Η Μαρία Γκιόντου, γνωρίζοντας τις συνέπειες της λογοκλοπής, δηλώνω υπεύθυνα ότι η παρούσα διατριβή με τίτλο «Αξιολόγηση ρυθμιστικού πλαισίου συμμόρφωσης και επιβολής προστίμων με τα όρια εκπομπών θείου στην ναυτιλία» αποτελεί προϊόν αυστηρά προσωπικής εργασίας και όλες οι πηγές που έχω χρησιμοποιήσει, έχουν δηλωθεί κατάλληλα στις βιβλιογραφικές παραπομπές και αναφορές. Τα σημεία όπου έχω χρησιμοποιήσει ιδέες, κείμενο ή/και πηγές άλλων συγγραφέων, αναφέρονται ευδιάκριτα στο κείμενο με την κατάλληλη παραπομπή και η σχετική αναφορά περιλαμβάνεται στο τμήμα των βιβλιογραφικών αναφορών με πλήρη περιγραφή.

Μαρία Γκιόντου, 2022

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της μεταπτυχιακής διατριβής από το Τμήμα Ναυτιλιακών του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερος τον επιβλέποντα καθηγητή μου Θαλή Ζη για την ενθάρρυνσή του στη συγγραφή αυτής της διπλωματικής εργασίας αλλά και για την συνεχή καθοδήγηση καθ' όλη την διάρκεια. Ευχαριστώ επίσης από καρδιάς τον πατέρα μου Δημήτρη και την μητέρα μου Τάνια για την αμέριστη ηθική υποστήριξή τους κατά τη διάρκεια του Μεταπτυχιακού Προγράμματος.

Περίληψη

Στο πλαίσιο των προσπαθειών για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ο IMO (International Maritime Organization) υιοθέτησε το πρωτόκολλο VI της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία MARPOL¹, στόχος του οποίου είναι η ελαχιστοποίηση εκπομπών ρύπων από τα πλοία. Ως εκ τούτου τέθηκαν όρια στην περιεκτικότητα θείου που χρησιμοποιούν τα πλοία στα καύσιμα τους. Συγκεκριμένα, από την 1^η Ιανουαρίου 2015, το νέο όριο θείου στα καύσιμα εντός του εύρους Sulphur Emission Control Area (SECA) διαμορφώθηκε στο 0,1% κατά μάζα (m/m) ενώ για περιοχές εκτός ορίου από την 1^η Ιανουαρίου 2020 ορίστηκε στο 0,5% κατά μάζα (m/m). Η μη συμμόρφωση με τον πιο πάνω κανονισμό επιφέρει κυρώσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας όπου εντοπίστηκε η παράβαση. Η παρούσα διπλωματική εργασία στοχεύει στη μελέτη των ρυθμιστικών προκλήσεων που θέτει η έλλειψη ομοιομορφίας στις κυρώσεις. Παράλληλα, αναφέρεται η συμβολή της ναυτιλίας στην κλιματική αλλαγή, ο αντίκτυπος του διοξειδίου του θείου στον άνθρωπο και το περιβάλλον και ο τρόπος με τον οποίο η ναυτιλιακή βιομηχανία ανταποκρίνεται και προσαρμόζεται στους κανονισμούς του IMO. Η έρευνα καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι μελλοντικές πολιτικές καλούνται να προσεγγίζουν το ζήτημα καθολικά και να επιτύχουν εναρμόνιση του ρυθμιστικού πλαισίου. Πρόθεση τους είναι να διασφαλίζουν πως οι φορείς εκμετάλλευσης των πλοίων δεν θα υποκύπτουν σε παραβάσεις και θα είναι εκουσίως σύννομοι και όχι από φόβο για τιμωρία ή δυσφήμιση.

Λέξεις κλειδιά: εκπομπές θείου, ECA, κανονισμός IMO για το θείο, συμμόρφωση, επιβολή

¹ είναι μια συγχώνευση των λέξεων “*marine and pollution*”

Abstract

As part of its efforts to tackle air pollution, the IMO has adopted annex VI of the International Convention MARPOL, the objective of which is to minimize pollutant emissions from ships. To do so, limits were set on the sulfur content in the fuel that ships use. Specifically, from January 1, 2015, the new sulfur limit within the SECAs was set to 0.1%, while for areas outside the limit from January 1, 2020, it was set to 0.5%. However, non-compliance with the above regulation entails penalties, according to the applicable legislation of the country where the violation occurred. This thesis aims to study the regulatory challenges posed by the lack of uniformity in sanctions. At the same time, the contribution of shipping to climate change, the impact of sulfur dioxide on humans and the environment and the ways in which the shipping industry has responded and adapted to the IMO regulation are examined. The thesis concludes that harmonization of the regulatory framework is necessary, with uniform penalties and inspection regimes worldwide. This can help ensure that ship operators do not succumb to infringements, and are willingly lawful and not out of fear of punishment or defamation.

Keywords: sulfur emissions, ECA, IMO sulfur regulation, compliance, enforcement