



Τεχνολογικό
Πανεπιστήμιο
Κύπρου

ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Πτυχιακή εργασία

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΝΕΡΟΥ

Λεμεσός, Μάϊος 2022

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Πτυχιακή εργασία
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΝΕΡΟΥ

Επιβλέπων Καθηγητής
Δρ. Διόφαντος Χατζημιτσής

Λεμεσός, Μάιος 2022

Πνευματικά δικαιώματα

Copyright © Μαρία Μαρινέρου, 2022

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της πτυχιακής εργασίας από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον επιβλέποντα καθηγητή μου κύριο Διόφαντο Χατζημιτσή, για την εμπιστοσύνη που μου έδειξε αναθέτοντάς μου την εργασία αυτή, για την καθοδήγηση του καθ' όλη τη διάρκεια της και κυρίως την ευκαιρία που μου έδωσε να ασχοληθώ με ένα τόσο ενδιαφέρον και σημαντικό θέμα.

Περισσότερο θα ήθελα να ευχαριστήσω την οικογένεια μου που στάθηκαν δίπλα μου σε όλο αυτό το ταξίδι, χωρίς αυτούς θα ήταν ακατόρθωτο. Τους ευχαριστώ που ήταν μαζί μου σε αυτό το όμορφο ταξίδι και για την υπομονή που υπέδειξαν μέχρι και σήμερα.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ως κύρια συντήρηση των στοιχείων του οδοστρώματος ορίζεται το σύνολο των παραβάσεων που έχουν σκοπό την πλήρη αποκατάσταση της δομικής και ποιοτικής του κατάστασης. Αποτελούνται από μικρής ή μεγάλης έκτασης εργασίες, όπως για παράδειγμα αποκατάστασης, βελτίωσης και επισκευής του οδοστρώματος.

Περίληπτικά οι εργασίες της συντήρησης αφορούν:

A) Εργασίες στοιχειώδους συντήρησης Εύκαμπτων Οδοστρωμάτων

B) Εργασίες συντήρησης μεγάλης έκτασης Εύκαμπτων Οδοστρωμάτων

Γ) Εργασίες σε τεχνικά έργα Εύκαμπτων Οδοστρωμάτων

Οι εργασίες αυτές έχουν τον ίδιο σκοπό, την αποκατάσταση ζημιών κυρίως στα οδοστρώματα, στην κάθετη και οριζόντια σήμανση και σε διάφορα τεχνικά έργα στα οποία στηρίζεται η Οδός. Εν τούτοις μπορεί να είναι πρανή, αντιπλημμυρικά έργα, καθαρισμοί, διαγραμμίσεις, στηθαία ασφάλειας, αλλά και οποιαδήποτε άλλη ζημιά η οποία επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα την ορθή λειτουργία, την ασφάλεια και την αξιοπιστία της οδού.

Η παρόν διατριβή θα ασχοληθεί με όλα τα παραπάνω είδη συντήρησης. Ακολούθως θα δίνονται παραδείγματα προβλημάτων από το πεδίο και ταυτόχρονα θα δίνονται πιθανές λύσεις για κάθε πρόβλημα.

ABSTRACT

The main maintenance of the road elements is defined as the total of the violations that aim at the complete restoration of its structural and quality condition. They consist of small or large-scale works, such as restoration, improvement and repair of the road.

In summary, the maintenance work concerns:

- A) Basic maintenance works of Flexible Roads
- B) Maintenance works of a large area of Flexible Roads
- C) Works on technical works of Flexible Roads

The above works have exactly the same purpose, to repair damage mainly on the roads, in addition to the vertical and horizontal markings but also on various technical projects that support the Road. However, it can be slopes, flood defenses, cleanings, demarcations, safety railings, but also any other damage that directly or indirectly affects the proper operation, safety and reliability of the road.

This dissertation deals with all the above types of maintenance. Examples of problems from the field are given below, but at the same time possible solutions are given for each problem.