



Τεχνολογικό  
Πανεπιστήμιο  
Κύπρου

Σχολή Μηχανικής &  
Τεχνολογίας

**Πτυχιακή εργασία**

**Οδηγία/ Πλαίσιο του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού  
στον Ευρωπαϊκό Χώρο**

**Χιονούλα Κυριάκου**

**Λεμεσός, Μάιος 2019**



ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ  
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Πτυχιακή εργασία

Οδηγία/ Πλαίσιο του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στον  
Ευρωπαϊκό Χώρο  
της  
Χιονούλα Κυριάκου

Επιβλέπων Καθηγητής  
Καθηγητής Διόφαντος Χατζημιτσής

Λεμεσός, Μάιος 2019

## **Πνευματικά δικαιώματα**

Copyright © Χιονούλα Κυριάκου, 2019

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της πτυχιακής εργασίας από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Γεωπληροφορικής του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

## **Ευχαριστίες**

Θα ήθελα να εκφράσω τις ευχαριστίες μου στον Δρ. Διόφαντο Γλ. Χατζημιτσή για την δυνατότητα που μου έδωσε να πραγματοποιήσω την πτυχιακή μου εργασία.

Επίσης θα ήθελα να ευχαριστήσω εκ' βαθέων τον Διδάκτορα κ. Άθω Αγαπίου για τον πολύτιμο χρόνο που διάθεσε για την περάτωση της παρούσας εργασίας και τις σημαντικές υποδείξεις του.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω ακόμα όλους τους καθηγητές του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου.

Τέλος, θέλω να εκφράσω ένα τεράστιο ευχαριστώ στην μητέρα μου, όλη τη οικογένεια μου και τους φίλους μου για την στήριξη και την εμπιστοσύνη που μου έδειξαν όλα αυτά τα χρόνια των σπουδών μου. Πέραν όμως από την πολύτιμη αυτή στήριξη, μου έδωσαν όλα τα εφόδια ώστε να γίνω ένας σωστός Άνθρωπος και αυτό είναι κάτι που δεν μαθαίνεται, αλλά μεταδίδεται.

Η εν λόγω πτυχιακή εργασία εκπονήθηκε μέσα στο πλαίσιο του στρατηγικού έργου «ΘΑΛ-ΧΩΡ 2».

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός εντάσσεται στην ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική της ΕΕ, ως το διατομεακό μέσο πολιτικής που επιτρέπει στις δημόσιες αρχές και τους ενδιαφερόμενους να εφαρμόζουν συντονισμένη, ολοκληρωμένη και διασυνοριακή προσέγγιση και συμβάλλει στην επίτευξη στόχων. Η Οδηγία 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23<sup>ης</sup> Ιουλίου 2014 υποχρεώνει τα κράτη μέλη να την εντάξουν στο εθνικό τους δίκαιο και να θεσπίσουν ένα ολοκληρωμένο θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Τα κράτη μέλη είχαν την ελευθερία να σχεδιάσουν τις θαλάσσιες δραστηριότητες τους βάση πάντα των ελάχιστων απαιτήσεων της Οδηγίας. Κάθε κράτος μέλος ενσωμάτωσε ή τροποποίησε υπάρχουσες νομοθεσίες, ούτως ώστε να καλύπτει με το καλύτερο τρόπο την Οδηγία. Τέλος αναφέρονται παραδείγματα μερικών χωρών της ΕΕ για το πώς και αν εφάρμοσαν Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό.

**Λέξεις κλειδιά:** θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, αποκλειστική οικονομική ζώνη, Ευρωπαϊκή οδηγία 2014/89/ΕΕ, θαλάσσια χωρικά σχέδια.

## **ABSTRACT**

Maritime Spatial Planning is part of the EU's Integrated Maritime Policy as the cross-cutting policy instrument that enables public authorities and stakeholders to implement a coordinated, integrated and cross-border approach and contributes to the achievement of objectives. Directive 2014/89 / EU "Establishing a Framework for Marine Spatial Planning" of the European Parliament and of the Council of 23 July 2014 obliges Member States to transpose it into their national law and to establish an integrated maritime spatial planning. Member States have the freedom to design their maritime activities on the basis of the minimum requirements of the Directive. Each Member State has transposed or amended existing legislation so as to best cover the Directive. Finally, there are examples of some EU countries on how they implemented Maritime Spatial Planning.

**Keywords:** marine spatial planning, exclusive economic zone, European Directive 2014/89 / EU, marine spatial plans.