



Τεχνολογικό
Πανεπιστήμιο
Κύπρου

Σχολή Διοίκησης και Οικονομίας

Μεταπτυχιακή διατριβή

**Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ
ΝΑΥΤΙΑΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

ΣΑΒΒΑΣ ΚΟΥΜΠΑΡΙΔΗΣ

Λεμεσός Δεκέμβριος, 2018

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μεταπτυχιακή διατριβή

**Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΟΙ
ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΚΩΝ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ**

του Σάββα Κουμπαρίδη

Σύμβουλος καθηγητής

Δρ. Χρίστος Σάββα

Λεμεσός Δεκέμβριος, 2018

Έντυπο έγκρισης

Μεταπτυχιακή διατριβή

Η Διαδικασία πετρέλευσης εμπορικών πλοίων και οι συναφείς κίνδυνοι στην αγορά ναυτιλιακών καυσίμων

Παρουσιάστηκε από

Σάββα Κουμπαρίδη

Επιβλέπων καθηγητής: Δρ. Χρίστος Σάββα

Υπογραφή _____

Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

Λεμεσός, Δεκέμβριος, 2018

Πνευματικά Δικαιώματα

Πνευματικά Δικαιώματα

Copyright © Κουμπαρίδης Σάββας, 2018

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της διπλωματικής εργασίας από το Τμήμα Εμπορίου, Χρηματοοικονομικών και Ναυτιλίας του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να εκφράσω ιδιαίτερες ευχαριστίες και την ευγνωμοσύνη μου σε όλους τους ανθρώπους που συνέβαλαν ο καθένας με τον δικό του τρόπο στην επιτυχή ολοκλήρωση αυτής της εργασίας. Κατά πρώτο λόγο θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέποντα καθηγητή μου Δρ. Χρίστο Σάββα για τις υποδείξεις και το ενδιαφέρον του. Τέλος ένα μεγάλο ευχαριστώ οφείλω στους γονείς μου, στα αδέρφια μου, όπως και στους φίλους μου, οι οποίοι μου συμπαραστάθηκαν και με στήριξαν όλα αυτά τα χρόνια για να φέρω εις πέρα το όνειρό μου να αποκτήσω το μεταπτυχιακό.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα εργασία πραγματεύεται το ζήτημα της διαδικασίας πετρέλευσης εμπορικών πλοίων και των συναφών κινδύνων στην αγορά ναυτιλιακών καυσίμων. Σε αυτό το πλαίσιο, η εργασία στην εισαγωγή παρουσιάζει το ζήτημα της παγκόσμιας ναυτιλίας με αναγωγή στην διαδικασία πετρέλευσης. Το πρώτο κεφάλαιο αποτελεί μια βιβλιογραφική επισκόπηση της γενικότερης κατάστασης της αγοράς καυσίμων στην ναυτιλία και της διαδικασίας πετρέλευσης. Το δεύτερο κεφάλαιο επικεντρώνεται στις μεθόδους αντιστάθμισης κινδύνων για την διαδικασία πετρέλευσης. Το τρίτο κεφάλαιο προτείνετε και αναλύετε η στρατηγική αντιστάθμισης του κίνδυνου στη αγοραπωλησία ναυτιλιακών καυσίμων. Η εργασία ολοκληρώνεται με γενικότερα συμπεράσματα που εξάγονται από την ανάλυση των ως άνω ζητημάτων.

Λέξεις κλειδιά: Πλοία, Ναυτιλιακά καύσιμα, Στρατηγική αντιστάθμισης, Αγορά παραγωγών.

ABSTRACT

This master thesis focuses on the issues involving the process of the bunkering operations of merchant ships and the associated risks related to the fuel market. The introduction presents the issue of global shipping with a shift to the bunkering operation. The first chapter consists of a general bibliography overall view of the general situation of the bunkering shipping market and the bunkering procedure. The second chapter focuses on the hedging risk strategy of the bunkering procedure. The third chapter proposes and analyzes the hedging risk strategy when purchasing and selling the shipping bunkers. The master thesis concludes with a general analysis drawn from the above issues.

Keywords: Ships, Marine fuels, Hedging risk strategy, Derivatives market