

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ



Μεταπτυχιακή διατριβή

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ
ΒΙΟΜΗΧΑΜΙΑ

Ανδρούλα Γιαπάνη

Λεμεσός, Φεβρουάριος 2018

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ, ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μεταπτυχιακή διατριβή
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ
της
Ανδρούλας Γιαπάνη

Λεμεσός, Φεβρουάριος 2018

Έντυπο έγκρισης

Μεταπτυχιακή διατριβή

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη στην Ναυτιλιακή Βιομηχανία

Παρουσιάστηκε από

Ανδρούλα Γιαπάνη

Επιβλέπων καθηγητής: Δημήτρης Κουρσάρος, Καθηγητής

Υπογραφή _____

Μέλος επιτροπής:

Υπογραφή _____

Μέλος επιτροπής:

Υπογραφή _____

Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου

Λεμεσός, Φεβρουάριος 2018

Πνευματικά δικαιώματα

Copyright © Ανδρούλα Γιαπάνη, 2018

Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος. All rights reserved.

Η έγκριση της μεταπτυχιακής διατριβής από το Τμήμα Εμπορίου, Χρηματοοικονομικών και Ναυτιλίας του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου δεν υποδηλώνει απαραίτητως και αποδοχή των απόψεων του συγγραφέα εκ μέρους του Τμήματος.

Αφιέρωση και Ευχαριστίες

Η παρούσα μεταπτυχιακή διατριβή αφιερώνεται στην Οικογένεια μου.

Παρέχω τις θερμές μου ευχαριστίες στον επιβλέπων καθηγητή Δημήτρη Κουρσάρο του Τμήματος Εμπορίου, Χρηματοοικονομικών και Ναυτιλίας για τη βοήθεια, την άψογη συνεργασία και τις συμβουλές που μου παραχώρησε κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ολοκληρωθεί με επιτυχία η μεταπτυχιακή διατριβή μου. Επίσης, ευχαριστώ τους γονείς μου και τις φίλες μου για την ψυχική υποστήριξη και συμπαράσταση κατά την διάρκεια εκπόνησης της συγκεκριμένης μεταπτυχιακής διατριβής.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη στην Ναυτιλιακή Βιομηχανία

Η παρούσα μελέτη με τίτλο Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη στην Ναυτιλιακή Βιομηχανία εκπονήθηκε από την Ανδρούλα Γιαπάνη του Μεταπτυχιακού Τμήματος Χρηματοοικονομικών και Ναυτιλίας του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου, υπό την επίβλεψη του καθηγητή Δημήτρη Κουρσάρου.

Σκοπός της μελέτης αυτής είναι η συσχέτιση της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης και της οικονομικής απόδοσης ναυτιλιακών εταιρειών οι οποίες είναι κατηγοριοποιημένες σε tankers εταιρίες και containers εταιρίες ανά το παγκόσμιο. Η συσχέτιση αυτή θα εξαρτηθεί από κάποιες ανεξάρτητες μεταβλητές οι οποίες επηρεάζουν σημαντικά την σχέση αυτών των δύο μεταβλητών. Αρχικά, παραθέσαμε μια γενική εισαγωγική θεωρία όσο αφορά την ΕΚΕ αλλά και σε σχέση με την ναυτιλιακή βιομηχανία. Στην συνέχεια αναφερθήκαμε στην θεωρητική πλευρά, μελετώντας ενδεικτικές θεωρίες αξιόλογων οικονομολόγων όπου αξιολογήθηκε η σχέση της ΕΚΕ και της οικονομικής απόδοσης σε διάφορες βιομηχανίες λόγω του ότι δεν υπάρχουν μελέτες που να επικεντρώνονται στην ναυτιλιακή βιομηχανία. Έχουμε όμως, χρησιμοποιήσει μελέτες που βρίσκονται κοντά στο επίκεντρο του θέματος μας. Την θεωρητική προσέγγιση ακολούθησε η εφαρμογή των δεδομένων μας μέσω της χρήσης του οικονομετρικού προγράμματος EVIEWS 8. Πραγματοποιώντας την εμπειρική ανάλυση, μας δόθηκε η δυνατότητα να καταλήξουμε σε αληθοφανή και αξιόπιστα αποτελέσματα και συμπεράσματα, με απώτερο σκοπό την ρεαλιστική παρουσίαση τους.

Λέξεις Κλειδιά: Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη, Οικονομική Απόδοση, Ναυτιλιακή Βιομηχανία.

ABSTRACT

Corporate Social Responsibility in the Maritime Industry

This study with entitled Corporate Social Responsibility in the Maritime Industry prepared by Androula Yiapani, of the Postgraduate Department of Finance and Shipping of Cyprus Technology under the supervision of Professor Dimitris Koursaros.

The purpose of this study is to relate corporate social responsibility and financial performance of shipping companies that are categorised into tanker and containers companies worldwide. This correlation will depend on some independent variables that significantly affect the relationship of these two variables. Initially, we listed a general introductory theory regarding CSR and in relation to the shipping industry as well. We then referred to the theoretical side, studying indicative theories of remarkable economists that assessed the relationship between CSR and financial performance in various industries due to the absence of studies focusing on the shipping industry. But we have used studies that are close to the focus of our subject. The theoretical approach followed the application of our data by use the statistical program EVIEWS 8. By making the empirical analysis, we were given the opportunity to come up with plausible and reliable results and conclusions with the ultimate aim of their realistic presentation.

Keywords: Corporate Social Responsibility, Financial Performance, Shipping Industry.